



TUTORIEL **OPENFLYERS**

GUIDE D'UTILISATION

**MEMBRE-PILOTE**



Ce document est destiné à vous aider dans l'utilisation de la nouvelle interface OpenFlyers. Cette interface permet la gestion complète de votre vol de la réservation à la clôture de celui-ci et de gérer votre compte pilote (versements, débits, heures de vol...).

Ce document a été élaboré à partir de la version 3.0 alpha du logiciel en ligne. Actuellement en place pour notre aéroclub et qui doit connaître des évolutions au fil du temps. Conçu essentiellement pour une première prise en main, et à garder sous le coude.

Ce mode opératoire est composé de 4 parties :

- Réservation du vol..... p. 3
  
- Clôture du vol ..... p. 5
  
- Paiement du vol ..... p. 7
  
- Gestion de votre compte pilote..... p. 9

Il est possible que certains écrans aient changé depuis l'élaboration de ce document mais le principe des actions à faire reste toujours le même. Si des changements importants intervenaient, nous vous les ferions connaître par mail ou via le site internet du club - <http://aeroclubduboulonnais.free.fr/> (ce site est en cours de reconstruction)

Pour toutes questions, remarques, problème de connexion, d'affichages ou de mot de passe  
Merci d'utiliser le contact par e-mail présent sur la page d'accueil, via un clic sur l'administrateur OPENFLYERS  
Ou par e-mail à : [aeroclubduboulonnais@gmail.com](mailto:aeroclubduboulonnais@gmail.com)

Mot de passe oublié ?

En cas de problème, contactez votre administrateur : Gilles VIEILLARD

**Si vous rencontrez des problèmes d'affichage, pensez à faire un CTRL+R dans votre navigateur**

# Réservation d'un avion sur le cachier

Tout commence par la connexion à votre compte. Pour cela il faut vous connecter à l'adresse suivante : <http://aeroclubduboulonnais.openflyers.fr/> (Site à mettre en favoris dans votre navigateur)

## Merci de vous identifier

Identifiant :

Mot de passe :

Votre identifiant (FFA/FFPLUM/NOM) et votre mot de passe (prenom) vous ont été communiqués lors de votre inscription au logiciel. Si vous les avez perdus, vous pouvez les redemander en écrivant à l'administrateur par la méthode repris ci-dessus. Il est préférable de se connecter avec votre identifiant FFA/FFPLUM, merci de le communiquer à l'administrateur pour mise à jour (IDENT) Ils vous sont personnels, pensez à changer votre mot de passe. Il vous est donc fortement conseillé de ne pas les diffuser. Lorsque vous avez cliqué sur le bouton Valider vous arrivez à l'écran suivant : (exemple d'une plateforme ici : LFBL)

The screenshot shows the OpenFlyers website interface. At the top left is the logo for 'openflyers e-Solutions for Aviation' and 'Aeroclub Limoges'. The main content area displays a weather forecast for LFBL, a navigation menu (Réservations, Vols, Comptes, Données, Terrains, Déconnexion), and a flight reservation calendar for Monday, April 19, 2010. The calendar shows a grid of time slots (05 to 01) and aircraft availability for various models like PERMANENCE, F-GKMG, F-GZYA, F-GKNC, F-GMKT, N30-385, DALBIN, MOUSSY, PASCAUD, and BURGESS. Annotations with arrows point to specific elements: a menu for accessing functions, a weather forecast for LFBL, a club message, a reservation calendar, and a pilot's financial balance.

Annotations:

- Menu pour accéder aux différentes fonctions de OpenFlyers et de votre compte
- Météo de LFBL
- Messages du club
- Calendrier des réservations des avions et des disponibilités des instructeurs
- Solde financier de votre compte pilote.

Pour réserver un avion, cliquer sur la ligne de celui-ci au niveau de l'horaire de début souhaité (ces deux paramètres peuvent être modifiés par la suite si vous n'avez pas cliqué au bon endroit). Il y a certaines limites, comme réserver un créneau de suite. L'heure actuelle est représentée par une petite barre orange sur le planning. (non affichée sur l'écran ci-dessus)

Un écran apparaît alors :

### Effectuer une réservation

The screenshot shows a web form for making a flight reservation. The fields are as follows:

- Aéronef :** F-GIKC
- Membre :** LAUBAT Jean-Louis
- Instructeur :** Solo
- Places à disposition :** 0
- Début :** 16 / 03 / 2010 11 : 00
- Même jour**
- Fin :** 16 / 03 / 2010 12 : 00
- Durée de vol prévue :** 0 h 00 min
- Commentaires :** (empty text area)
- Lieu de départ :** (empty text area)
- Lieu d'arrivée :** (empty text area)
- Buttons:** Valider, REVENIR A LA PAGE PRECEDENTE

Callout boxes provide the following information:

- Choisir son avion si ce n'est pas le bon !** (points to Aéronef)
- Si vous souhaitez proposer à d'autres membres de vous accompagner, indiquez le nombre de places disponible à bord pour votre vol. utile pour les statistiques.** (points to Places à disposition)
- Indiquez le temps de réservation prévu ainsi que la durée de vol que vous envisagez. On peut faire un vol de 5h et réserver l'avion pour une journée de 24h.** (points to Début and Fin)
- Ajoutez un commentaire si vous le souhaitez comme, par exemple, le vol que vous prévoyez si c'est un local, des tours de piste, vol secteur Calaisis... Tout le monde ne connaît pas les codes OACI. On peut aussi mettre le lieu.** (points to Commentaires)
- Le lieu de votre vol est obligatoire (départ ET arrivée) : tous les codes OACI sont entrés dans la base OpenFlyers, il vous suffit de taper ce code ou, si vous ne le connaissez pas, le nom du terrain et il s'affichera automatiquement dans une liste de sélection. Les terrains sont mis à jour avec la « database » de FFPLUM** (points to Lieu de départ and Lieu d'arrivée)
- Une fois complété, vous pouvez valider votre réservation en cliquant sur ce bouton.** (points to Valider)
- Ce bouton vous permet de revenir au calendrier des réservations sans valider votre réservation Il faut parfois faire CTRL+R** (points to REVENIR A LA PAGE PRECEDENTE)

**Votre avion est maintenant réservé aux date et heures souhaitées.**

**Petit rappel sur les réservations :** nous sommes de nombreux pilotes à vouloir profiter des airs (surtout aux beaux jours) veillez donc à ne pas réserver un avion 2 heures pour faire 45 minutes de vol car cela empêche un autre pilote de profiter de l'avion. De même, respectez les horaires de votre réservation. Si vous ne pouvez pas venir, annulez votre réservation même si c'est une demi-heure ou un quart d'heure avant le vol prévu. Enfin, respectez (sauf cas extrême) l'heure de retour prévue car d'autres personnes peuvent attendre après vous même si à votre départ l'avion n'était pas encore réservé. Ces gestes simples favoriseront le bon fonctionnement de notre club et augmenteront sensiblement le nombre d'heures de vol, et par conséquent : la bonne santé de notre club. Certains Aéroclubs ont mis en place un système pour justifier « des annulation ». C'est une option qui pourra être retenue le cas échéant.

## Saisie d'un vol effectué ou clôture d'un vol

Une fois votre vol effectué, **il faut le clôturer à votre retour** (ce que vous faisiez sur le cahier « avion » précédemment) afin de prendre en compte, entre autre : le temps de vol, l'horamètre, le carburant, l'huile, le coût...

--> **N'omettez pas de remplir le carnet de route avion (papier)**

Pour cela, il vous faut revenir sur la réservation que vous avez effectuée précédemment. Amenez le curseur de votre souris sur cette réservation et, **SANS CLIQUER DESSUS**, un menu apparaît. Cliquez sur "Saisir le vol..." avec le bouton gauche de votre souris. *Attention, si vous avez décoché la case permettant l'affichage automatique de cette fenêtre (voir page 10 de ce manuel), vous devez cliquer avec le bouton droit de la souris sur la réservation pour que celle-ci apparaisse.*

Dans le cas d'une navigation (trajet avec étapes), le principe est basé à l'identique sur ce que vous inscrivez sur le carnet de route de l'avion, à savoir : une ligne par étape (et oui, peut être que certain(e)s ne le savaient pas mais c'est comme cela qu'il faut faire !!!). Dans OpenFlyers 3.0, il faudra donc saisir un vol par étape.

Prenons un exemple : navigation LFIS => LFQN => LFAC => LFIS. Ce voyage comprend 3 étapes : LFIS => LFQN puis LFQN => LFAC et enfin LFAC > LFIS. Vous aurez donc 3 saisies de vol à faire dans OpenFlyers pour que votre vol soit complet et pris en compte correctement. Inscrire 3 lignes d'étapes sur le carnet de Route = 3 saisies de vols sur Openflyers

Pour saisir la première branche faites comme indiqué ci-dessus (Par un positionnement sur votre réservation et cliquer gauche sur Saisir un vol...). Ensuite, pour les autres branches, aller dans la barre de menu contextuelle et cliquer sur Vols => Saisir un Vol

**Dans les 2 cas, vous arriverez sur l'écran qui suit. Nous aurons à remplir 3 saisies à valider.**

# Saisie d'un nouveau vol

Etat du vol : Retour de vol ← Etat par défaut

Aéronef : F-GIKC ← Vérifier que c'est bien le bon avion, sinon sélectionner le dans la liste

Premier pilote : LAUBAT Jean-Louis ← Vérifier que c'est bien vous !

Statut : Commandant de bord ← 3 statuts possibles : Cdt de bord ou Elève avec FI/SOLO

Second pilote : -- Choisir une valeur -- ← Pour un vol Ecole ou Double Commande, choisir le nom de l'instructeur

Statut : Instructeur

Compteur de départ : 0000 h 00 min

Compteur d'arrivée : 0002 h 09 min

Départ : 16 / 03 / 2010 11 : 00  
horaire Europe/Paris

Durée du vol : 2 h 09 min

Date de retour : 16 / 03 / 2010 13 : 09  
horaire Europe/Paris

ATTENTION : lorsque vous touchez les paramètres liés à l'heure ou à la durée de vol, cela ne modifie pas les compteurs Horamètres

-> Vérifier la cohérence de vos données !  
A noter que pour chaque vol effectué, un membre habilité contrôlera votre saisie, et pourra la modifier si besoin est. **Le Carnet de route avion (papier) est prioritaire.** Comme c'est le cas actuellement.

Nombre de personnes à bord : 1

Nombre d'atterrissages : 3 ← Important pour le suivi des taxes d'atterrissages et des statistiques

Commentaires : TDP ← Vous pouvez ajouter un commentaire en plus de celui déjà saisi lors de la réservation

Type de vol :  Local  
 Navigation  
 Instruction  
 Vol mécanique  
 Baptême - Initiation  
 Vol de nuit local  
 Vol de nuit navigation  
 IFR  
 Convoyage

Choisir le type de vol.  
Certains types peuvent être « grisés » en fonction de vos habilitations ou qualification. Mais également en fonction de l'avion. (Exemple : saisie d'un vol de nuit impossible sur un avion non équipé (VDN).  
Si nombre de personne à bord > à 2, vous devrez éventuellement cocher plusieurs vols, exemple : Vol local et vol d'instruction. (Pour les statistiques)

Terrain de départ : LFBL (LIMOGES BELLEGARDE)

Terrain d'arrivée : LFBL (LIMOGES BELLEGARDE)

Pour un vol local => même terrain départ et arrivée  
Pour une navigation => faire 1 étape.

Réapprovisionnement de réservoir avant vol

Réapprovisionnement de réservoir après vol

Central (Essence 100LL) : 83.00 L

Huile (Huile) : 0.50 L

Supple (Essence 100LL) : 0.00 L

En fonction du réapprovisionnement sélectionné (Avant ou Après le vol), cette section apparaîtra vous demandant les renseignements nécessaires exprimés en Litre. **Merci de bien remplir cette partie pour le suivi de la consommation. Sauf l'ajout par bidons. N'ayant pas de pompe sur LFIS. Le réapprovisionnement se fera « avant vol » sur la branche étape : LFAC -> LFIS**

Valider ← Une fois tous les renseignements remplis, valider votre enregistrement par ce bouton

Vous arrivez alors sur votre carnet de vol personnel :



Votre compte a été débité du vol

© Fuseau horaire : Europe/Paris ▲ Connecté : LAUBAT Jean-Louis (Pilote) Principal : -258,00€

» Vols • Carnet de vol

Mois :  Année :

### Carnet de vol de LAUBAT Jean-Louis

| Date       | Heure Départ | Aéronef | Type de l'appareil | Instructeur | Temps de vol | Départ                                    | Arrivé | Type de vol          | Commentaire          | Actions   |
|------------|--------------|---------|--------------------|-------------|--------------|---|--------|----------------------|----------------------|---|
| 11/01/2010 | 14:19        | F-GYDD  | DR400-140B         |             | 01:00        | LFBL                                      | LFBL   | Local                | TEST OP2 JLL         |   |
| 18/01/2010 | 14:00        | F-GYDD  | DR400-140B         |             | 00:47        | LFBL                                      | LFBL   | Local                | Tests OF2            |   |
| 18/01/2010 | 16:00        | F-GYDD  | DR400-140B         |             | 00:39        | LFBL                                      | LFBL   | Baptême - Initiation | Test Vol OF2 Baptême |   |
| 18/01/2010 | 17:02        | F-GYDD  | DR400-140B         |             | 00:45        | LFBL                                      | LFBL   | Baptême - Initiation | Test Vol OF2 Baptême |   |
| 16/03/2010 | 11:00        | F-GIKC  | DR400-140B         |             | 02:09        | LFBL                                      | LFBL   | Local                | TDP                  |   |
| Totaux :   |              |         |                    |             | 05:20        | dent : solo = 05:20 DC = 00:00 FI = 00:00 |        |                      |                      |   |

En cas d'erreur, vous pouvez encore modifier votre vol en cliquant ici

## Paiement et comptabilisation du vol sur votre fiche personnelle

Pour connaître le montant de votre vol, aller dans la barre de menu **Comptes => Etat => Principal**

Réservations ▾ Vols ▾ Comptes ▾ Données ▾ Terrains ▾ Déconnexion

Etat ▾

» Cahier journalier • Aéronefs

Approvisionner

Transférer

« «  « «

Un tableau apparaît alors récapitulant tout les mouvements « financiers » de votre compte pilote

Réservations ▾ Vols ▾ Comptes ▾ Données ▾ Terrains ▾ Déconnexion

© Fuseau horaire : Europe/Paris ▲ Connecté : LAUBAT Jean-Louis (Pilote) Principal : -258,00€

» Comptes • Membres • Comptes

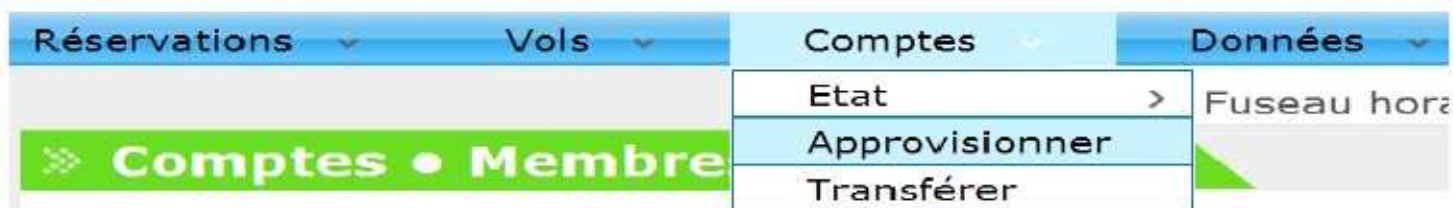
Mois :  Année :

### Compte Principal de Jean-Louis LAUBAT

| Date                   | Aéronef | Temps de vol | Instructeur | Commentaire                        | Débit    | Crédit  | Actions   |
|------------------------|---------|--------------|-------------|------------------------------------|----------|---------|---|
| Solde au : 01//01/2010 |         |              |             |                                    |          | 0,00€   |   |
| 11//01/2010            | F-GYDD  | 01:00        |             | TEST OP2 JLL                       | 120,00€  |         |   |
| 13//01/2010            |         |              |             | Chèque ( Paiement Test OF2 )       |          | 100,00€ |   |
| 18//01/2010            |         |              |             | Carte Bancaire ( Baptême Test JL ) |          | 70,00€  |   |
| 18//01/2010            | F-GYDD  | 00:47        |             | Tests OF2                          | 94,00€   |         |   |
| 10//03/2010            |         |              |             | Chèque ( Test )                    |          | 44,00€  |   |
| 16//03/2010            | F-GIKC  | 02:09        |             | TDP                                | 258,00€  |         |   |
| Totaux :               |         |              |             |                                    | 472,00€  | 214,00€ |   |
| Solde au : 31//12/2010 |         |              |             |                                    | -258,00€ |         |   |

[REVENIR A LA PAGE PRECEDENTE](#)

Vous connaissez alors le montant de votre dernier vol. Il ne reste plus qu'à le payer !  
 Pour cela aller dans le menu **Comptes => Approvisionner**



Cet écran apparaît alors :

## Saisir un encaissement

Date du paiement : 16 / 03 / 2010 ← Date du jour par défaut

Compte à créditer : Principal ← Normalement, vous n'avez pas à le modifier

Type de règlement : Chèque

Objet : Vol Local F-KC - 2h09

Personne qui reçoit : - Choisir une valeur -

Montant : 258 Euros

Valider

Mettre le motif du paiement, ex. : avion et durée du vol, régime du vol (école, local, trajet...) taxes d'atterrissage, etc.

Saisir le montant de votre versement. N'oubliez pas de payer malgré tout. Le compte du club n'est pas virtuel !!! (chèque – espèces)

Enregistrer votre règlement en cliquant sur ce bouton. Votre encaissement sera soumis à une validation par un membre du bureau.

Voici l'état de votre compte pilote une fois le paiement effectué

Fuseau horaire : Europe/Paris Connecté : LAUBAT Jean-Louis (Pilote) Principal : 0,00€

Comptes • Membres • Comptes Mois : année mm Année : 2010

### Compte Principal de Jean-Louis LAUBAT

| Date                  | Aéronef | Temps de vol | Instructeur | Commentaire                        | Débit   | Crédit  | Actions |
|-----------------------|---------|--------------|-------------|------------------------------------|---------|---------|---------|
| Solde au : 01/01/2010 |         |              |             |                                    |         | 0,00€   |         |
| 11/01/2010            | F-GYDD  | 01:00        |             | TEST OP2 JLL                       | 120,00€ |         |         |
| 13/01/2010            |         |              |             | Chèque ( Paiement Test OF2 )       |         | 100,00€ |         |
| 18/01/2010            |         |              |             | Carte Bancaire ( Baptême Test JL ) |         | 70,00€  |         |
| 18/01/2010            | F-GYDD  | 00:47        |             | Tests OF2                          | 94,00€  |         |         |
| 10/03/2010            |         |              |             | Chèque ( Test )                    |         | 44,00€  |         |
| 16/03/2010            |         |              |             | Chèque ( Vol Local F-KC - 2h09 )   |         | 258,00€ |         |
| 16/03/2010            | F-GKGC  | 02:09        |             | TDP                                | 258,00€ |         |         |
| Totaux :              |         |              |             |                                    | 472,00€ | 472,00€ |         |
| Solde au : 31/12/2010 |         |              |             |                                    |         | 0,00€   |         |

REVENIR A LA PAGE PRECEDENTE



# Gestion de votre compte pilote

Lors de votre connexion à OpenFlyers, il se peut que vous ayez ce message :

## ATTENTION

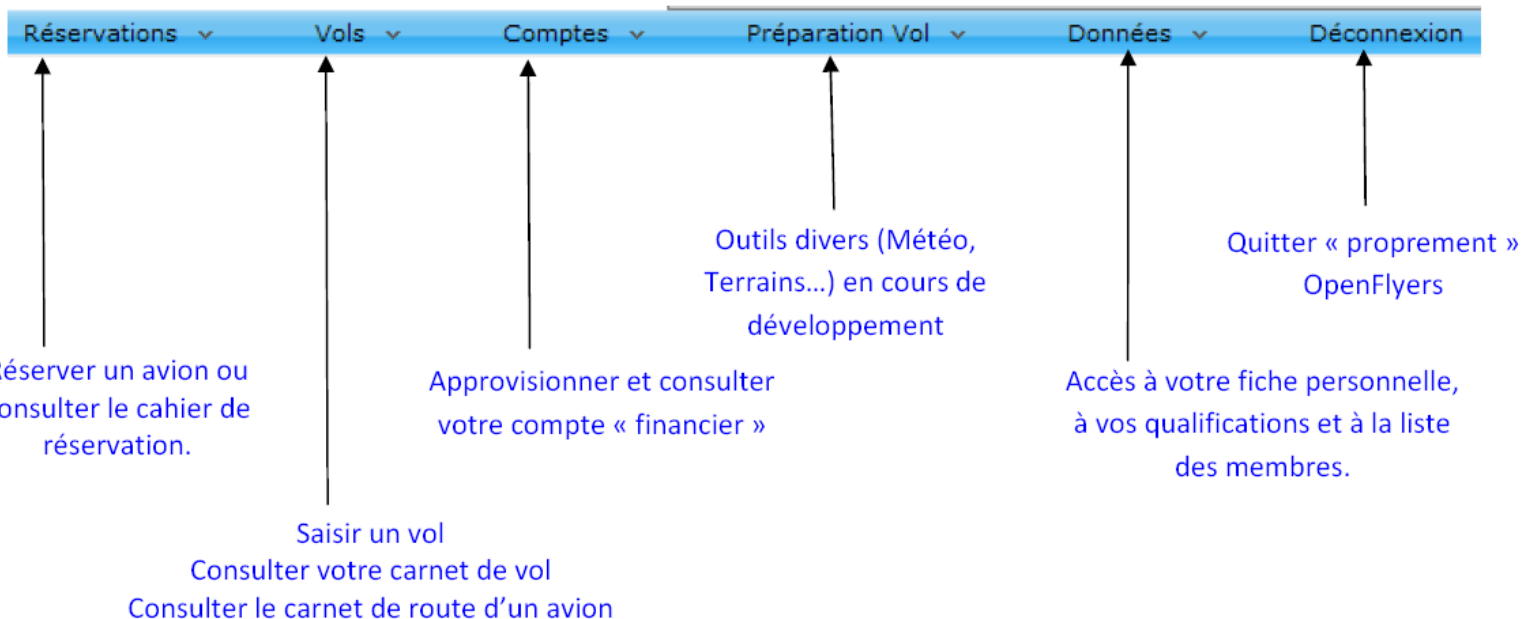
**Votre compte Principal a un solde de -258.00 inférieur au solde requis de 0.00**

Profil :

L'explication est dans le texte : votre compte est négatif et il vous faut donc régulariser votre situation au plus tôt. En effet, trop de pilotes laissent leur compte en négatif pendant de long mois ce qui oblige le club à faire une avance financière et donc à devoir piocher dans les quelques réserves qu'il a.

Cette situation ne sera dorénavant plus acceptée. **Tout pilote qui aura son compte en négatif pendant plus d'un mois (sauf cas exceptionnel) verra son compte verrouillé et ne pourra plus réserver un vol tant que le solde ne sera pas régularisé.** Il sera au préalable averti par email. **C'est pourquoi nous vous invitons d'essayer avoir un minimum sur votre compte, si possible.** Ce solde minimum peut permettre, par exemple, de payer une taxe d'atterrissage qui nous arrive toujours avec beaucoup de décalage dans le temps. Ainsi, lorsque nous vous refacturons cette taxe, votre solde ne passe pas en négatif. Le solde minimum requis sera fixé par A.G

D'autres fonctionnalités vous sont accessibles :



Certaines de ces fonctionnalités ont déjà été vues (Réservations, Vols, Comptes). Nous vous invitons à découvrir les onglets

« Préparation Vol » et « Données »

Concernant la partie Données, c'est ici que vous allez pouvoir mettre à jour vos coordonnées personnelles (adresse postale, email, téléphone, mot de passe...), vos dates de qualifications (attention, uniquement les dates, pas les nouvelles qualifications qui doivent nous être transmises par mail à [aeroclubduboulonnais@gmail.com](mailto:aeroclubduboulonnais@gmail.com) , et consulter la liste des membres du club. Les rapports ne sont pas actifs.

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Données                        | Déconnexion |
| Affichage et fiche personnelle |             |
| Qualifications                 |             |
| Lister les membres             |             |
| Rapports                       |             |

**Affichage et fiche personnelle** – Cette partie est normalement déjà préremplie et préconfigurée de façon standard pour tous les pilotes. Cependant, vous pouvez choisir de modifier certains paramètres. Nous ne développerons pas tous les paramètres qui parlent d'eux-même mais uniquement certains.

## Options d'affichage

Patron de format de date :

Patron de format d'heure :

Unité de temps :  En heures minutes  
 En heures centièmes  
 En heures dixièmes

Dans le cahier journalier, afficher par défaut :  les instructeurs  
 les aéronefs

Afficher la légende des couleurs

N'afficher la description des réservations qu'avec le bouton droit de la souris

Hauteur des lignes réduites

Fuseau horaire :

Ressource sur fuseau horaire : [ici](#)

Langue :

Largeur ( valeur conseillée : 12 ) :

Hauteur ( valeur conseillée : 30 ) :

Aéronefs visibles :  PERMANENCE (Permanence)  
 F-GMKG (HR200-120B)  
 F-GZYA (DR400-140B)  
 F-GIKC (DR400-140B)  
 F-GMKT (DR400-180)  
 N30-385 (PA28)  
 F-GYDD (DR400-140B)

Instructeurs visibles :  Christian DALBIN (DALBIN)  
 Patrick MOUSSY (MOUSSY)  
 Joël PASCAUD (PASCAUD)  
 Susan BURGESS-VIRR (BURGESS)

Canaux de flux visibles :  Info

Cochez cette case si vous ne souhaitez pas que la fenêtre de réservation s'affiche automatiquement au passage de la souris dans le cahier des réservations

## Fiche personnelle

Mettre en ligne un nouveau portrait... :

Date de naissance : 07 / 12 / 1973

Sexe :  Masculin  
 Féminin  
 Non défini

Nationalité : French

Date d'expiration de la cotisation : 01//01/2011

**Bien vérifier l'exactitude de votre email. Il est le moyen principal de communication entre le logiciel du club et vous.**

E-mail :

visible de tous

### E-MAIL A JOUR OBLIGATOIRE

Notification des réservations par e-mail

Rappel des réservations par e-mail

Notification des réservations annulées

Notification de la mécanique par e-mail

Nous vous conseillons d'indiquer le téléphone en cas de contact urgent.  
Seul l'administrateur peut avoir accès à vos coordonnées  
Si la case « visible de tous » est décochée.

téléphone personnel :

visible de tous

Téléphone professionnel :

visible de tous

Téléphone portable :

visible de tous

visible de tous

Bien vérifier l'exactitude de votre adresse. C'est elle qui est utilisée, entre autre, pour vous convoquer à l'Assemblée Générale.

Adresse :

Code postal :

Ville :

Etat/Province :

Pays :

### Changer de mot de passe

Ancien :

Nouveau (première saisie) :

Nouveau (deuxième saisie) :

Vous pouvez choisir le mot de passe que vous souhaitez. L'échelle de fiabilité ci-dessous vous indiquera si celui-ci est sécurisé ou non.

**N'oubliez pas de cliquer sur ce bouton pour prendre en compte vos modifications.**

**Gestion de vos qualifications** : C'est ici que vous allez pouvoir mettre à jour la date de vos qualifications. Vous aurez normalement la main pour rajouter des « validités - qualification ». Si problème, les notifier à un membre du bureau par un e-mail à : [aeroclubduboulonnais@gmail.com](mailto:aeroclubduboulonnais@gmail.com) afin que nous prenions en compte celles-ci sur votre fiche personnelle.

## Licences et qualifications de LAUBAT Jean-Louis

| Intitulé           | Code identifiant     | Date d'obtention | Limite de validité | Alertes ?                           | Supprimer |
|--------------------|----------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------|
| Visite médical cl2 | <input type="text"/> | ---              | 31//05/2014        | <input checked="" type="checkbox"/> |           |
| PPL SEP            | <input type="text"/> | 12//05/2009      | 31//05/2011        | <input checked="" type="checkbox"/> |           |

Délai de prévenance en semaines avant chaque échéance :

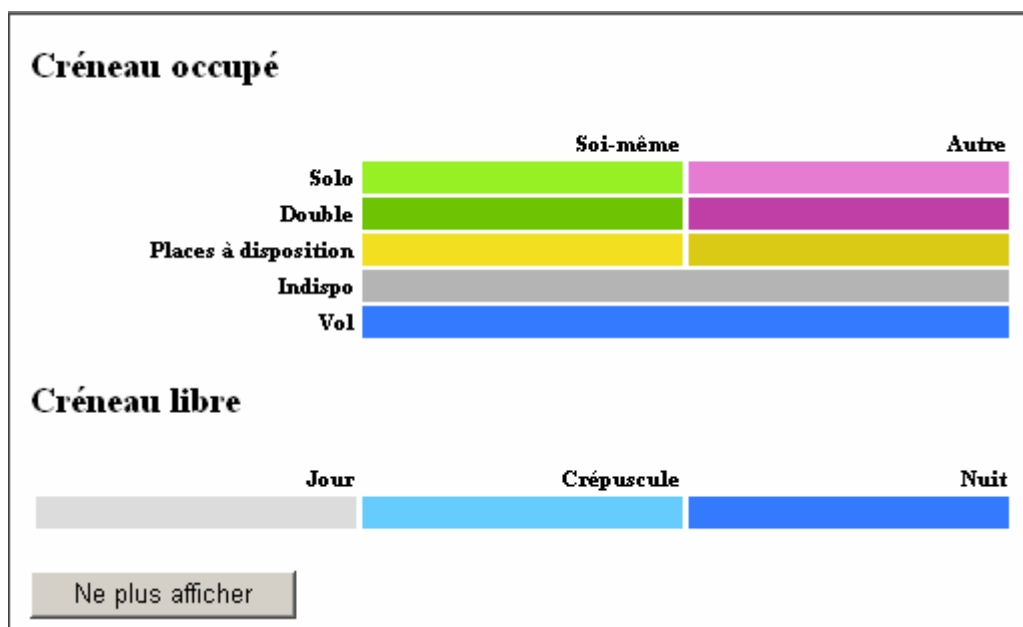
REVENIR A LA PAGE PRECEDENTE

Si vous voulez mettre à jour vos dates de validité, il vous suffit de cliquer sur ce petit calendrier pour choisir la nouvelle date.

En activant cette coche, vous validez le fait d'être averti avant un certain délai (ici 8 semaines) de l'expiration de votre licence ou qualification

**Attention : pensez bien à vous déconnecter du logiciel après son utilisation**

### Légende de « la page » réservation



F-BSPD  
D315  
 1900:00

**Le point Vert** : indique le potentiel d'heures restants avant une petite visite, grande visite, et fin de potentiel.

MERCI DE VOTRE COMPREHENSION ET BONS VOLS SOUS **OPENFLYERS**