



DSAC

**Direction de la sécurité de l'Aviation civile – Direction des Personnels Navigants - Pôle Examens**  
**FORMULAIRE D'INSCRIPTION**  
**ÉPREUVE PRATIQUE D'APTITUDE PILOTES PRIVÉS - PART FCL - LAPL/A/H - PPL/A/H**

à
Date :

Complétez toutes les cases de ce formulaire en MAJUSCULES (sauf courriel)

<b>Candidat/e</b>	Courriel		
Nom de famille	<input type="checkbox"/> M		
Nom d'usage	<input type="checkbox"/> Mme		
Prénom/s			Date de naissance / /

<b>Certificat théorique d'aptitude</b>	Date d'effet...../...../20.....	Date limite de validité ...../...../20...
Autorité de délivrance		

<b>Certificat médical</b>	Date d'effet...../...../20.....	Date limite de validité ...../...../20...
---------------------------	---------------------------------	---

<b>Organisme/ATO</b>	NOM	Numéro d'enregistrement
Courriel		FAX

<b>Instructeur/trice</b>	NOM/Prénom/s	Numéro F – FI (A-H)
--------------------------	--------------	---------------------

J'ai l'honneur de vous adresser la candidature du/de la candidat/e pilote désigné/e, ci-après, à l'épreuve pratique d'aptitude en vue de l'obtention de la licence  LAPL  PPL dans la catégorie  AVION  HELICOPTERE.

Je certifie qu'il/elle a reçu une formation au sol et une formation en vol conformes à celles définies dans le règlement correspondant fixant les programmes d'instruction au sol et en vol de la licence précitée.

<b>Epreuve pratique d'aptitude</b>	Date de présentation prévue ...../...../20...
Sur l'aérodrome de	Immatriculation de l'aéronef
Type d'avion utilisé	
Type d'hélicoptère utilisé (FCL.110.H et 210.H « ...dont 35 h sur le type avec lequel l'épreuve d'aptitude pratique est présentée. »)	

Examineur/trice proposé/e	Nom et prénom/s	N° FE

**L'instructeur/trice et le/la candidat/e certifient l'exactitude des renseignements ci-dessus**

Signature : candidat/e	Pour les mineurs, signature des parents ou du tuteur/trice légale	Signature : de l'instructeur/trice ou du responsable de l'organisme

Nota :

- Toute fausse déclaration ou irrégularité peut avoir pour conséquence l'annulation de l'épreuve.
- Concernant la date de l'épreuve prévue, elle doit impérativement être précisée. Elle pourra être modifiée par la suite et conformément aux dispositions de standardisation, la demande doit être adressée à la DSAC/IR au moins **10 jours avant la date prévue**. L'épreuve ne peut avoir lieu avant que l'administration ait accusé réception de la présente demande.
- Documents à présenter :

**Le certificat théorique: il doit être valide le jour de la réussite complète à l'épreuve pratique d'aptitude (à noter qu'un certificat théorique LAPL/A équivaut à un certificat théorique PPL/A).**

**La recommandation établie par l'organisme de formation - ATO - ou par la personne responsable de la formation (FCL.030 b).**

**Pour les candidats/tes ab initio : l'attestation de formation pratique.**

**Pour les candidats/tes expérimentés/ées : l'attestation d'expérience et de formation pratique.**

*Partie du formulaire réservée à l'Autorité*

A la date du ...../...../ 20....., la DSAC/IR accuse réception de la présente demande d'inscription à l'épreuve pratique d'aptitude en vue de l'obtention d'une licence  LAPL  PPL dans la catégorie  AVION  HELICOPTERE.

L'examineur/trice retenu/e est ..... N° d'autorisation examinateur/trice F.....

L'examineur/trice de substitution sera.....N° d'autorisation examinateur/trice F.....

Tél.....

Observations éventuelles et visa de l'Autorité : .....

Tél. DSAC/IR ..... - Fax DSAC/IR.....

**ATTESTATION À RENSEIGNER ET SIGNER PAR LE CANDIDAT**

*Cf. FCL 015 c et d ainsi que l'AMC1 ARA GEN.315 (a)*

**(à joindre avec le formulaire d'inscription à l'épreuve pratique d'aptitude PART FCL PILOTE PRIVE)**

Mme  M. Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

J'atteste:

- Ne pas détenir une licence PART FCL conforme au règlement UE 1178/2011 dans la même catégorie d'aéronef délivrée par un autre Etat de l'Espace Economique Européen (dans le cas contraire la licence devra auparavant être transférée en France),
- Ne pas avoir sollicité la délivrance d'une licence dans la même catégorie d'aéronef auprès d'un autre Etat de l'EEE,
- Ne pas être sous le coup d'une sanction prononcée à mon encontre par un autre Etat de l'EEE et portant sur une licence concernant la même catégorie d'aéronef.

**Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus, en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.**

*I recognize to have acquainted with provisions of the article 441-1 of the Penal code, reproduced below, relative to the false. Furthermore, in case of violation of these measures, in spite of the penalties susceptible to be imposed on me, I recognize to have been informed that the decision of acceptance will be the object of a decision of immediate withdrawal.*

*« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »*

*"Forgery consists of any fraudulent alteration of the truth liable to cause harm and made by any means in a document or other medium of expression of which the object is, or effect may be, to provide evidence of a right or of a situation carrying legal consequences. Forgery and the use of forgeries is punished by three years' imprisonment and a fine of €45.000."*

DATE : \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

SIGNATURE DU CANDIDAT :